

# Sikkerhedsinstruks for sejlads med mindre fartøjer

Udarbejdet: 1. juli 2015 14:05

## Hvilket fartøj gælder denne sikkerhedsinstruks for?

Identifikation\_af\_rederen.Label

### Skriv navn(e) og kaldesignal(er) eller identificer gruppen af fartøjer (f.eks. 5 kanoer):

8 stk Hobie Pro Angler 12, 6 oliven og 2 dune og 2 stk Hobie Outfitter , 2 dune.

## 1. Identifikation af rederenIdentifikation\_af\_rederen.Label

### Skriv navn og adresse på rederen. Rederen er den person eller det organ, som har ejerskab af sejladsaktiviteterne:

Bønnelundgård Ferie & Lystfiskeri /co. Pia Rasmussen  
Hornelandevej 76 B, 5600 Fåborg  
0045 51215993 [bruun.ras@mail.tele.dk](mailto:bruun.ras@mail.tele.dk)  
CVR.21455946

## 2. SejladsaktiviteterBeskriv\_sejladsaktiviteter.Label

### Beskriv sejladsaktiviteterne, herunder hvilke aktiviteter der er tale om, samt hvor og hvornår de må foregå. Sæt rammer og begrænsninger for sejladsen, f.eks. luft- og vandtemperatur, vind, bølger og sigtbarhed:

Kajakkerne udlejes til at sejle i flg områder:

- Hele Helnæsbugten – max 200 m fra kyst
- Farvandet omkring Horneland – fra venstre side af Bøjden Færgehavn til Sinebjerg Campingplads max 200 m fra kyst.
- Ved vandtemp. under 10°C, luft temp. under 10°C, sigtbarhed under 10 meter, samt vindstyrke over 6 s/m, anbefales sejlads max 100 m fra kyst.
- Fra 1 nov. til 1 marts udlejes ingen kajakker, med mindre lejer er iført overlevelsesdragt.Sejladsaktiviteter\_0.Label

## 3. Identifikation af risiciIdentifikation\_af\_risici.Label

### Beskriv de sikkerhedsmæssige risici, der kan være ved de i punkt 2

(Sejladsaktiviteter) beskrevne sejladsaktiviteter:Sikkerhedsmæssige\_risici\_0.Label  
Erfaringsgrundlag, afkøling, kæntring, risiko for at drive til havs ved fralandsvind

## Tiltag\_til\_at\_imødegaa\_risici.Label4. Tiltag til at imødegå risici

### **Beskriv, hvad der skal gøres for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):**

Ved ingen eller dårlig svømmeerfaring tilbydes redningsvest frem for svømmevest.

Informerer lejer om fornuftig påklædning til sejladsen.

Demonstration i vending af kajakken og påstigning igen ved "Reders" gennemgang af kajakkens udstyr og brug af dette.

Ved dønninger fra andre fartøjer - læg kajakken med front imod, således at de ikke rammer på siden af kajakken.

Brug pagajen som ekstra drivmiddel til at komme ind til land – smid evt. paraplyankeret, som er standard udstyr i alle kajakker, mens du samler kræfter.

Tiltag\_til\_at\_imoedegaa\_risici\_1.Label

### **5. Beskrivelse af fartøjet og udrustningFartroej\_og\_udrustning.Label**

#### **Beskriv fartøjet, herunder den anvendelse det ifølge byggestandard/producentens anvisninger er beregnet til:**

Hobie Pro Angler 12 og Hobie Outfitter er en yderst stabil fiskekajak med sin brede på 91 og 86 cm. Der er opdrift i skroget, som gør den synkefri. Der er drænhuller som gør at den er selvlæsende. Fremdrift sker v.h.a Mirage drev System hvor det er fødderne der er aktive, og man har armene fri. Pagaj er med, som ekstra hjælpemiddel.

#### **Beskriv det udstyr, der skal være om bord i forbindelse med sejladsaktiviteterne, og hvordan det vedligeholdes:**

CE godkendte svømmeveste, MirageDriveSystem, pagaj, kort over sejlområde med relevante tlf.nr ved behov for hjælp, Lejers egen fuldopladede mobil, vandtæt beholder, paraplyanker, slæbetov, førstehjælps kasse.

Alt bliver tjekket, vasket og smurt efter hver tur på vandet, og udskiftes løbende efter behov.

#### **Beskriv krav til passagerer/elever, f.eks. opførsel, pligter og kompetencer:**

Der skal bæres godkendt svømmevest under al sejlads, sejle efter forholdene i det område "Rederen" har anvist, udvise respekt for området man sejler i, rygning forbudt under sejlads. Kajakkerne må ikke sejles i beruset eller påvirket tilstand.

Der lejes IKKE ud til personer under 18 år med mindre de er ifølge med voksne, berusede og påvirkede personer, personer der af andre årsager vurderes uegnet af "Rederen".

Fartroej\_og\_udrustning\_0.Label

### **6. Besætningen og dens kompetencerBesaetning.Label**

**Beskriv krav til besætningens størrelse og kompetencer. Besætningen er de personer, der skal passe på passagerer/elever. Det kan f.eks. være krav til kurser og praktisk erfaring:**

Der må være max 1 person i Hobie Pro Angler under sejlads. Kapacitet: 227 kg

Der må være max 2 personer i Hobie Outfitter under sejlads. Kapacitet: 193 kg

Der skal bæres godkendt svømmevest under al sejlads, sejle efter forholdene i det område "Rederen" har anvist, respekt for området man sejler i, rygning forbudt under sejlads.

Kajakkerne må ikke sejles i beruset eller påvirket tilstand.

Der lejes IKKE ud til personer under 18 år med mindre de er ifølge med voksne, berusede og påvirkede personer, personer der af andre årsager vurderes uegnet af "Rederen".

Besaetning\_1.Label

**7. Operative forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer**  
Operative\_forholdsregler.Label

**Beskriv operative begrænsninger, f.eks. geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:**

Kajakkerne udlejes til at sejle i flg områder:

- Hele Helnæsbugten – max 200 m fra kyst
- Farvandet omkring Horneland – fra venstre side af Bøjden Færgehavn til Sinebjerg Campingplads max 200 m fra kyst.
- Ved vandtemp. under 10°C, luft temp. under 10°C, sigtbarhed under 10 meter, samt vindstyrke over 6 s/m, anbefales sejlads max 100 fra kyst.
- Der må sejles fra solopgang til solnedgang.

Der må være max 1 person i Hobie Pro Angler under sejlads.

Der må være max 2 personer i Hobie Outfitter under sejlads.

Fra 1 nov. til 1 marts udlejes ingen kajakker, med mindre lejer er iført overlevelseshjelm.  
Operative\_forholdsregler\_1.Label

**8. Forholdsregler, som sikrer, at alle kan reddes ved ulykke**  
Forholdsregler\_ved\_ulykke.Label

**Beskriv, hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, f.eks. ved forlis, kæntring og brand:**

"Rederen" viser ved gennemgang af kajakken, hvordan den vendes ved kæntring og hvordan man kommer op igen.

Hvis lejer er drevet ud på åbent hav eller på anden måde befinder sig i fare for sit eller andres liv, er det redningen (SOK) der skal kontaktes, hvis det vurderes de ikke selv kan komme i land. Lejer kan altid ringe til "Rederen" som har en motorbåd liggende klar i Bøjden Fiskerihavn, som kan hente dem hjem.

Lejer medbringer altid opladet mobil med relevante numre i vandtæt beholder.

Forholdsregler\_ved\_ulykke\_1.Label

**9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykkerAssistance.Label**

**Beskriv, hvordan der kan tilkaldes hjælp:Asststance.Label**

Lejer medbringer altid opladet mobil med relevante numre i vandtæt beholder.

Forholdsregler\_ved\_ulykke\_1.Label

**Antal\_personer\_om\_bord.Label10. Forholdsregler, som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion**

**Skriv, hvordan oplysninger om antallet af personer, varighed af sejladsen og den planlagte rute registreres og opbevares i land:**

"Rederen" noterer og opbevarer på skrift, hvem, hvilke og hvor mange kajaker der er udlejet samt afgang og forventet hjemkomst tidspunkt.

Alle lejere underskriver desuden et dokument på, at de er bekendt med ansvar og sikkerhedsinstruks som "Rederen" også opbevarer.Antal\_personer\_om\_bord\_1.Label

**11. Forholdsregler, som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsens start**

**Beskriv, hvem der skal lave sikkerhedsinstruktionen, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

"Rederen" gennemgår før sejlads, den lejede kajak sammen med lejer for udstyr samt brug af disse. Desuden gennemlæses sikkerhedsinstruks af lejer, der kan stille spørgsmål ved enhver tvivl.Sikkerhedsinstruktion\_1.Label

Lejer skal fremvise en fuld opladt mobil inden afgang.

## **12. Forholdsregler, som beskriver, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykkerOpfølgning.Label**

**Beskriv, hvem der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**Opfølgning\_1.Label

Ved utilsigtede hændelser i forbindelse med sejlads, vil disse efterfølgende blive drøftet med de implicerede parter, med henblik på afklaring af hændelsesforløb og evt. justering af nærværende sikkerhedsinstruks af "Rederen".